

DE INTERNATIONELLA REGLERNA TILL FÖRHINDRANDE AV KOLLISIONER TILL SJÖSS

Del A – Allmänt

- Regel 1 – Tillämpning
- Regel 2 – Ansvar
- Regel 3 – Allmänna definitioner

Del B – Styrnings- och seglingsregler

Sektion I – Fartygs uppträdande under alla siktförhållanden

- Regel 4 – Tillämpning
- Regel 5 – Utkik
- Regel 6 – Säker fart
- Regel 7 – Risk för kollision
- Regel 8 – Åtgärder för att undvika kollision
- Regel 9 – Trånga farleder
- Regel 10 – Trafiksepareringssystem

Sektion II – Fartygs uppträdande när de är i sikte av varandra

- Regel 11 – Tillämpning
- Regel 12 – Segelfartyg
- Regel 13 – Upphinnande
- Regel 14 – Stäv mot stäv
- Regel 15 – Skärande kurser
- Regel 16 – Fartyg som ska hålla undan
- Regel 17 – Fartyg som ska hålla kurs och fart
- Regel 18 – Fartygs inbördes skyldigheter

Sektion III – Fartygs uppträdande vid nedsatt sikt

- Regel 19 – Fartygs uppträdande vid nedsatt sikt

Del C – Fartygsljus och signalfigurer

- Regel 20 – Tillämpning
- Regel 21 – Definitioner
- Regel 22 – Fartygsljusens lysvidd
- Regel 23 – Maskindrivna fartyg på väg
- Regel 24 – Bogsering och påskjutning
- Regel 25 – Segelfartyg på väg och fartyg under rodd
- Regel 26 – Fiskefartyg
- Regel 27 – Ej manöverfärdiga fartyg och fartyg med begränsad manöverförmåga
- Regel 28 – Fartyg hämmade av sitt djupgående
- Regel 29 – Lotsfartyg
- Regel 30 – Fartyg till ankars och fartyg på grund
- Regel 31 – Sjöflygplan

Del D – Ljud- och ljussignaler

- Regel 32 – Definitioner
- Regel 33 – Ljudsignalutrustning
- Regel 34 – Manöver- och varningssignaler
- Regel 35 – Ljudsignaler vid nedsatt sikt
- Regel 36 – Signaler för att påkalla uppmärksamhet
- Regel 37 – Nödsignaler

DEL E – Undantag

- Regel 38 – Undantag (ändrat från ”Övergångsbestämmelser” genom TSFS 2010:76)